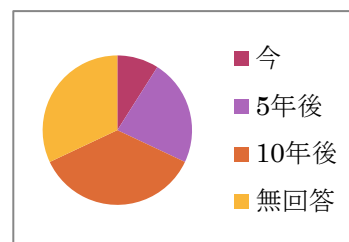


家族の誰かは買い物・通院の移動手段に % : X/回収総数

ア今困っている	46 人	9%
イ5年後困るだろう	130 人	25%
ウ10年後困るだろう	183 人	36%



路線バスを利用しない人の理由	路線バス		ふれあいバス	
必要がないから	259 人	51%	262 人	51%
利用しにくいから	77 人	15%	105 人	20%

利用したい時間帯は	路線バス	ふれあいバス
6～7	3 人	
7～8	61	38 人
8～10	130	144
10～12	76	92
12～15	53	71
15～18	83	73
18～21	10	1

路線バスの便利な点

①名鉄を利用しやすい 目的地まで最速 夜遅くまで運行

タクシー代は高くて払えないが、安価で利用できる。運行回数も多い。

ふれあいバスがない夕方からの時間帯に乗ることができる。

夕方にあるのはありがたい。朝夕は大変便利 電車から降りたらバスにすぐ乗れることがうれしい。新鵜沼に行くのに便利。7 人 時刻どおりに走っている。早朝から駅まで出ている。鵜沼から出かけるのに便利

新鵜沼へ最短で行ける。26 人 新鵜沼から直通で八木山まで来ている。自分の足で行ける。夕方に利用するととても便利。名古屋に出るにはとても都合が良い。・・朝夕の定期便は極めて便利。早朝の配車があること・・新鵜沼駅に電車で到着した時、バスがいたら結構早くつつじまで帰れる。朝新鵜沼駅へ行くのに便利 名古屋へ出た時、バス電車と乗り継げる。新鵜沼駅に通勤、帰宅時に、電車の時刻に間に合うように走っている。新鵜沼駅で名鉄特急電車時刻（到着）と連動している。新鵜沼駅で名鉄特急電車時刻（到着）と連動している。朝夕の活用ができる。名鉄特急に連絡しているので便利。新鵜沼から通勤に利用している。名鉄特急に連絡しているので便利
 新鵜沼まで速くて、なくてはならない必要な足 始発の6時は便利。早朝夕方便利
 夕方から夜にかけて 30 分置きに新鵜沼から出る。夕方からの新鵜沼からの本数があるので助かる。名古屋から新快速で来れば必ずこのバスにすぐに乗れる。こんな便利

なバスはない。いつも感謝して利用している。駅まで通勤通学に便利

夕方の買い物に便利 名鉄に連絡していること

新鵜沼まで速く 13 分くらいで着く 13 人・雨の日の通勤通学に便利。いつでも利用

できること 鵜沼駅から電車に乗るのに便利・・・新鵜沼駅から電車に乗るのに便利

新鵜沼駅から電車に乗るのに便利 新鵜沼駅から電車に乗るのに便利 鵜沼駅から

電車に乗るのに便利 。名古屋、岐阜へ行くのに便利。名古屋へ行くのにとっても便利。

新鵜沼駅の行き帰りは電車に合っているので大変便利 12 人

車が利用できない時の移動手段。新鵜沼駅まで往復する唯一の交通手段。団地と駅を

結んでいること。荷物や雨の時はとても便利。夜遅くまで利用できること。名古屋・

岐阜へ出かける時便利。鵜沼駅から鉄道を利用したい時便利。

通勤に利用できる。ふれあいバスが土日祝日にないので、10 時 35 分の東町でのバス

などはなくてはならないバスだ。夕方、30 分間隔で運行されているので利用しやすい。

時刻どおり来る。家の近くで乗れる。家を数日空けて出かける時、駅までの利用

には便利 低料金 通勤用バスとして必要。通勤手段のない住宅地に人は入らない。

運転ができなるとバスは必要不可欠である。雨の日、出張に利用。

現在自家用車で出かけているが、免許更新できないと 3 年後に困ると思っている。

通院に利用している。病院、スーパー 銀行等に利用できる。

ふれあいバスのない時間帯の運行がいい。羽場から夜道は暗いので、鵜沼からのバス

はありがたい。正確に運行されている。2 人

バス停が近くにあり便利。バス停が家から近い。

②乗務員が親切

八木沢医院に行こうと路線バスに乗ったら「福祉センターにはいかないが良いか？」

と運転手が聞いてくれた。そして、八木沢医院の前で降ろしてくれた。とても親切で

ありがたかった。また病院で分けを言って、帰りのバスに乗れるよう早めの診察をし

てもらえた。

「乗る時足が悪いので待ってください」と言うと運転手は「ゆっくりでいいですよ。」

と言ってくれた。ありがたかった。 割安で助かっている。

現在は利用していないが、今後利用するかもしれない。(3 人)

現状の路線バスの不便な点

①バス停に問題

バス停が遠い。バス停が遠い。通勤通学に利用する。バス停が遠い 停留所の間隔が長いところがある。バス停が少ない。

中山道を迂回するので時間が余分にかかる。なぜなのか。(中山道には大型貨物等の

通行禁止の標識が立っています。この標識は、直接、バスを対象としたものではありませんが、幅員が狭く、観光客等の歩行者が多い中で事故や交通渋滞等を防ぐための

ものです。車両の種類は違えど、皆様をより安全に確実にお運びするためにふれあい

バスも迂回をしております。)

バス停まで歩かないといけない。バス停までの坂道が長い

②鉄道との連絡が悪い

鉄道との連絡がうまくいかない時がある。

帰宅する時時間を合わせるのが大変。名鉄との連動がほぼない。

待ち時間が長い。待ち時間が長い。時間が合わない。

路線が短く利用できない。名鉄との連絡が全然されていない。

③本数が少ない 昼の便が少ない。30人 便数が少ない47人

運転しない時間帯があること。17時台が少ないので不便。本数が少ないので電車に乗り換えることができない タイムリーな時間を選択できない。

時間によって、乗る人が少ないから仕方がないが、本数が少ない 時間が合わない時がある。3人 せめて1時間に1本ほしい。本数が少ないので行きたい時間に利用できない。メリットがない。朝夕以外の時間帯の本数が少なすぎる。通勤通学の時間帯の本数が少ない、利用者が少ないのは本数の問題

時刻がばらばらで覚えられない 通勤に利用しているが、名鉄電車の時刻とかみ合わず、JR、名鉄電車の本数も少ないのに、待ち時間がある。特急電車が出た後にバスが駅に着く。電車との連絡時間が2,3分しかなく遅れると乗れなくなる。朝晩特に21時~22時台 電車到着から帰宅アクセスが不便。

必要な時間に運行していない。午後2時~3時バスがない 14時~17時に新鵜沼からのバスがなく名古屋から帰るのに不便。病院へ行くのに朝行き本数が少ない。新鵜沼発4:02と5:02がない。日曜日に本数が少ない。名古屋へ行くためバスを利用しようと思っても本数が少ないので不便。往復路共に増えれば利用したい。

市が岐阜バスに年間多額の補助金を払っている割には回数が少なすぎる。東海中央病院まで行けない 市役所などへ直接行けない。

④バス代が高い8人 (駅から中央公園まで170円 つつじ北~中学校まで230円)

バス停までに時間がかかる。高齢者用になっていない。

時刻と場所が分かりにくい。系統が良くわからない。

ふれあいバスに乗ろうとして間違っって路線バスに乗ってしまう話を聞く、乗ってから気づくのはかわいそう。

路線バス こうあってほしい

①便利な路線バスだ ずっと運行して

赤字路線なのでこれ以上の要求は無理だと思うので、廃止にならないように望む 定時にしてほしい。1時発 2時発 3時発のように。運転間隔を均一にする。

現在76歳。車の運転ができなくなった時あったらよいと思う。鵜沼宿まで歩く人が多いので、もっと高齢化が進むと今より利用者が多くなる。

現行の名鉄電車への接続を維持していただきたい。

バスが運行されていると言うだけで感謝だ。利用する人が本当に少ないので、本数を増やすなど無理だと思う。全くなくなつては困る 5人

通勤に毎日利用している。無くなると帰宅する手段がなくなる。今の本数は絶対に残

してほしい。名古屋へ行くのに利用している。続けてください。できれば名鉄のように JR や名鉄と時間を合わせて、もらえたら乗る人が増えるのではないかと。

夜帰る時は2から3人しか乗っておらず申し訳ない気持ちで乗っている。みんなで通勤通学に利用したいものだ。せめ夜8時くらいまではないと本当に困る。絶対続けてほしい。

現在は現役で仕事をしているので、バスについては実感が無い。車に乗れなくなった時困ると思う。どちらか一方でも末永く存続してもらいたい。

②便数を増やして 5人 1時間に1本はほしい13人

通学時間帯に増やす。通勤に利用している、ないと困る。ないと困る

小型にし、本数を増やすと利用するかも。利用したい時間に動いていない。7時~9時。

回収が少ないので、緑苑コースを同時に松が丘つつじが丘方面に回ってもらう。

7時~8時 15時~18時の時間帯は4本から6本運行してほしい。朝6時~7時の運行を希望。毎時30分に1本は運行して。2人 毎時2本駅まで運行して

夕方から夜にかけて、30分置きに走り、しかも快速特急と連動している。こんな便利なバスはない。足腰が弱っても、名古屋方面に安心して出かけられる。ぜひとも続けてほしい。高齢者が元気を保つために重要な手段、バスだ。

今乗らないで後ろめたいが、存続してほしい。バスの本数が少ないから利用しにくいのではないかと。本数を増やす。

本数を増やして名鉄との繋ぎを良くして 利用が少ないので人件費、燃料代を出せないと困ると思うが、毎時3本くらいはないと最初から乗る気になれない。待っている間に歩いて家に帰れる。すべての時間帯に本数を増やして。

毎時1本位運行するともっと利用したいと思う。岐阜より名古屋での買い物が多いため、本数が増えるとありがたい。5年後には免許証を返上するつもりなので、バス本数を20分に1本くらいにはならないか。車の運転ができないので、1時間置き位にバスがあると助かる。毎時運行だとよい。

岐阜総合医療センターへの路線があればありがたく利用したい。

市の補助金を乗り合いタクシーに注力してはどうか。

八木山小から新鵜沼駅までの料金が安い。もう少し安価にしてほしい。

朝6時台の定時性の確保。

JR 鵜沼駅行きとして、朝の渋滞を回避する。小型のバスでコストダウン。3人高齢者は無料 通勤通学に本数を増やす

朝夕に本数を増やしてほしい。18時以降の本数を増やす。

赤字路線であっても小型バスにしてでも存続してほしい。鉄道の利用とか通院時に差し支えると思うので、赤字であっても存続してほしい。名古屋市に通勤通学に必要であると思う。現状のままがいい。具体的に思い浮かばないが、ないと不便。存続してほしい。乗客が少ないことは何としても仕方がないと思うが、1時間に1本あったらありがたい。継続してほしい。路線バス、ふれあいバス共に無くなってしまふのは老

若問わず困ること。冬場とか。少々値が上がっても、多少の上澄みをしても良いと思う。駅に行く路線を特に残してほしい。路線バスふれあいバスの組み合わせでよいが。せめて通学・通勤の時間帯だけは確保してほしい。通学・通勤の時間帯だけは確保してほしい。

松が丘に住んで40年、老化で目的地まで歩行はますます困難になり、バスが必要、これ以上減らさないでほしい。買い物、病院等利用したいので、料金は高くしても運行本数を減らさないでほしい。

赤字とは思いますが、夜だけでも今のまま続けてほしい。皆が利用すると良いが良い方法は思いつかない。最終バスが遅くまで運行されているので、ぜひ残してほしい！！ぜひ残してほしい。間もなくお世話になる。なんとか存続して。

名鉄特急に乗るには鶉沼宿で乗る人が多いので、急行の時刻に合わせてバスが運行されるといい。

バス停を増やしてほしい。バスのステップを低くしてほしい。時刻表を配布してほしい。

鶉沼宿駅やJR鶉沼駅を通ってほしい。JR鶉沼にも回って欲しい。最終便を伸ばしてほしい。駅への直行バスがよい。

例えば鶉沼宿～出る電車に合わせた時間帯のみ100円にするとか(60代 70代)無料パスを作る。高齢者は無料等。高齢者には割引制度を、これほどこもやっている。急行の電車に乗ってきて、新鶉沼で乗れるバスの時刻にしてほしい。

JR鶉沼駅から歩いて来て間に合う時刻にしてほしい。

名鉄電車との連絡の良い時刻にしてほしい。名鉄電車との連絡の良い時刻にしてほしい。

午前午後1本くらい名鉄との発着時間に新鶉沼と連絡がとれるのがあってほしい。通学に利用できる時間にあればいい。

本数と経路を増やしてほしい。駅・銀行・郵便局に行けるようにしてほしい。

通勤通学以外の時間にも使えるようにしてほしい。

回数券とかで1回あたりを安く行ける方法を考えてください。

1日に数本でなく、もっと増えたらいいと思う。小さいバスで良いのでもう少し本数を増やして 名古屋市で働く人のことを思えば、早朝に本数がないと利用はされないだろう。最寄りの各駅に、通勤通学の時間に停車して。駅やスーパーを回ってほしい。小型バスで運行すれば。

午前中の本数をふやしてほしい。例えば郵便局や役所へ行けるように。

昔はつつじが丘から東海中央病院も岐阜へも直接バスで行けた。またバス停間が短いので、そちら方面へはとても便利だった。今は仕方がないので、自家用車で出かけている。東海中央病院方面行の復活を

11時～16時の間にも何本か運行してほしい。本数を増やしてほしい。運賃が安く本数が多い。本数を増やしてほしい 朝晩の本数を増やす。朝の通勤時間帯に本数を増やす 最終をもう1本運行

鶉沼宿までのバスがあつてほしい。名鉄につながる形で。荷物がある時は歩くことが

難しい。

鶺鴒宿駅を通るルートと電車の時刻をリンクした運行 JR、名鉄各駅への連絡 電車とリンクしたダイヤに。電車とリンクしたダイヤに。

行事があるのは8時～16時が多い。その時間に現地に行けない、帰れない。病院、サークルに利用したいが。もう少し小さくしてでも本数を増やしてほしい。

通勤通学に利用しやすい路線、ダイヤにしてほしい。通勤通学に利用しやすい運行を定期運行の継続 路線バス必要

土日でも平日と同じ時刻にバスを走らせてほしい。ラストのバスの時間が早すぎる。(ラストは22:32 新鶺鴒発) 終電の頃もバスがあると助かる。土日の10時～11時に運行があると良い。朝夕にももう少し本数があると良い。

鶺鴒駅へ18時以降も利用したい。

23時過ぎもあるとうれしい。

通勤に利用している。8時台は1本しかない。8時台は通勤に必要なので、増やしてほしい。

ふれあいバスのない時間帯に走ってほしい。(早朝・夜運行して住み分けをしている)

路線バスを全面廃止しその分ふれあいバスに一本化してはどうか。2人

路線バスとふれあいバスを一体化して鶺鴒中学校～新鶺鴒館を毎時30分に1本は走らせる、そうすれば利用者は増加すると思う。新ダイヤは積極的にPRする。

ふれあいバスと1本化して路線を見直してほしい。

車の運転が困難になる20年後から利用すると思うので、存続してほしい。

通院のため名鉄電車を利用している。ぜひとも運行を続けてほしい。

市中心部への路線を増加 東海中央病院、市役所 大型商業施設への巡回バスの充実 低料金であってほしい。東海中央病院まで行ってほしい。東海中央病院まで路線延長。鶺鴒中学終点でなく、東海中央病院まであれば利用客が増えるのではないかな。

経路が遠回りでも時間がかかる。鶺鴒東町を経由しないでR21へ出た方がよい。

18時から21時に利用している。民間会社ではあるが、運転手の態度が横着で荒っぽい人がいる。

若年者、高齢者にやさしいバスになって欲しい。多くの人に利用しやすいようにしてほしい。(携帯、スマホでの検索) バスが既に行ってしまったのかどうか、運行状況が分かるとよい。

免許証返上者への料金を安くする。

小型化(マイクロ、ジャンボタクシー等)本数を増やす。なくなると困るのでもう少し小型にしてもよい。

若年者、高齢者、障がい者にやさしいバスになって欲しい。(2人)

高齢者が多くなるので医者への通院が多くなり路線バスを多く通してほしい。

通学・通勤時間帯には利用しやすくするなど、停車時間の調整などした時間の運行をお願いしたい。

通学・通勤には6時台のバスがあるとよい。鶺鴒宿経由にしたら利用客が増える。

路線バスを存続するために地域としてどうするか

①みんなで利用しよう

タクシーを使わずバスを利用したい。路線バスは必要だ。

この高齢化の時代に突入しようとしている時に存続を望むとかのアンケートはいかが？自家用車に代わる足が必要なことは誰もが思っている。「私は月に何回バスに乗るようにする」と宣言しない限り、話は進まない。皆で意志表明をしなくては。

通勤・買い物・通院に利用する。赤字を解消するために、学生や会社員の利用推進。病院、買い物（ショッピング）通学に利用したい。（10人）

バスに乗る人が少なくなったので不便になった。バスに乗るようにしたい。（3人）

八木山地区のすべての人々が、もっとバスを有効に利用する必要がある。

買い物に利用する。名鉄おがせ、羽場、鶯沼宿の乗降に利用する。

通学・買い物・通勤に足がない人にとってはとても重要だと思うので、存続してほしい。中学生・小学生でも学生証で乗れるようにする。体育上の問題より、安全を重視して。

車の運転が不可能となった場合、病院・買い物に必要と思う。プール、図書館、市役所、スーパー 総合病院等公共施設への利用

すべての人の要望にあまねく答えることはできないので、まんべんなくではなく、時間帯やルートを絞った運行にする。自分で移動手段をもたない人を対象にリサーチをしてニーズを探るなど。

みんなで多く利用するよう心掛ける。買い物や、駅へ行くのに利用する。買い物や、駅へ行くのに利用する。買い物や、駅へ行くのに利用する。名古屋へ岐阜への買い物や通院に利用。そして通学に利用。若い人も自家用車を少なくして多くの人に利用してほしい。

地域が高齢社会になるため、今車に乗れていても数年先にはバスに頼ることになると思う。そのために今からたまにはバスを利用してバスの存続を望みたい。

グループでバスを利用しての各務原見学会を企画する。きっと新しい発見があると思う。

各自が利用を心がける。マイカーに頼っている人も意識を変えて、公共交通機関を利用してほしい。

マイカーをやめてバスの利用をと思う。通勤通学に利用する。通勤通学に利用する。年間 30 回程度の利用。通勤通学に利用する。スクールバスとして利用するメリットは大きいだろう。3人 通院買い物に利用したい。今後使って生活したい。買い物に利用 買い物に利用する。レジャーにも使う。数多くの人が利用しなければいけない。通勤通学の利用者を増やすこと。そのためには朝夕の便数しだいだ。

乗用車をもっている人も新鶯沼駅への利用に限ってバス利用に切り替える。そのためには本数を増やす。

②存続運動。

利用度の向上作戦 地域住民がバス利用の促進に関心をもつこと。環境への配慮も考

慮して。不採算路線は他にもある、「必要あり」という姿勢を自治会としても前面に出してほしい。

③バスカード購入の勧め・お得な乗車券の配布

各戸へ無料パスポートの配布　バス無料チケットの配布　たくさんの人が利用できるよう割引半額の回数券を出す　通学通勤に利用しやすいように補助をつけて回収券や定期券を割安にする。

お得感の年間フリーバスカードを購入することで地域全体の利用頻度を上げる。(半年 3000 円)

会員制にして会員は月 1000 円から 2000 円定額で支払うと乗り放題とかチケットで 10 回券とか 20 回券を発行する等。

路線バスの経営が成り立つための方策として地域全体でバスカードの購入を勧める名古屋のように敬老パスがあるといい。

路線上であれば、道中乗り降りできるシステムの導入はどうか。(道路運送法施行規則第四条：バス停の設置は国の許可を得た場所のみで可能であり、それ以外の場所での乗降は違反となるため、規則的に難しいかと思われます。)

高齢者幼児連れを対象に低床式ステップ整備車いす対応。IC カード、他機関との連携。緑苑の方とつつじの方を巡回したらどうか。時間はかかるが安く済むのでは。

良い考えは浮かばないが、無くなるのは困る。

利用者がある時間帯に運行する。

存続は望まない。ふれあいバスを充実させる。バスが走ると排気ガスが臭く気持ち悪いので廃止してほしい。乗る人が少ないので無理だと思う。

ぜひ路線バスは走り続けてほしい。利便性が良ければもっと多くの人利用すると思う。高齢化する地域住民は便利な足を欲している。

住民グループでレクレーションを企画し、それにバスを利用する。個人に利用を強要できない。維持したいと思う人たちで盛り立てるしかない。

停留所の施設の充実　雨風防護　ベンチの増設。

鵜沼地区住宅団地と名鉄電車、岐阜バスは三者一体のワンセット。プラスして食料品スーパー、学校と合わせての文化圏だと思う。

都会のように、駅前に大型ショッピングセンター等があると出かける際に使うと思うが、難しいと思う。只まちがいなくこの先買い物難民は増加すると思う。市内全域をイメージしてショッピングモール、病院、駅、生涯学習センター等を繋ぐ路線が理想だが。市の中心を市役所として東西南北の 4 系統に分類して巡回バスを 1 時間に 2 本位走らせる。

イオンモールができるらしい。それにより利用が増えるのではないか、同様に魅力的な店や施設を呼ぶことでこの地域が活性化すると思う。

電車の時刻表みたいに出発地から目的地までの時間が分かる、バス運賃が分かるようになるると便利になる。

時刻表を配布してもらいたい。