

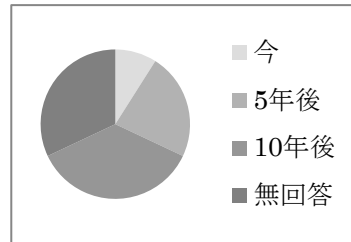
2016.6 実施 ふれあいバス・路線バス アンケート結果

配布 1850 戸 回収 505 戸 27%

家族の誰かは買い物・通院の移動手段に

% : X/回収総数

ア今困っている	46 人	9%
イ 5 年後困るだろう	130 人	25%
ウ 10 年後困るだろう	183 人	36%



路線バス こうあってほしい

① 便利な路線バスだ ずっと運行して ないと困る、ぜひ存続して 16 人

赤字路線なのでこれ以上の要求は無理だと思うので、廃止にならないように望む  
現在 76 歳。車の運転ができなくなった時あったらよいと思う。鶺沼宿まで歩く人が  
多いので、もっと高齢化が進むと今より利用者が多くなる。

現行の名鉄電車への接続を維持していただきたい。

バスが運行されていると言うだけで感謝だ。利用する人が本当に少ないので、本数を  
増やすなど無理だと思う。全くなくなっては困る

通勤に毎日利用している。無くなると帰宅する手段がなくなります。今の本数は絶対  
に残してほしいです。名古屋へ行くのに利用している。続けてください。できれば名  
鉄のように JR や名鉄と時間を合わせて、もらえたら乗る人が増えるのではないかと  
夜帰る時は 2 から 3 人しか乗っておらず申し訳ない気持ちで乗っている。みんなで通  
勤通学に利用したいものだ。せめ夜 8 時くらいまではないと本当に困る。絶対続けて  
ほしい。末永く存続してもらいたい。赤字とは思いますが、夜だけでも今のまま続けてほ  
しい。皆が利用すると良いが良い方法は思いつかない。最終バスが遅くまで運行され  
ているので、ぜひ残してほしい！！間もなくお世話になる。なんとか存続して。

② 便数を増やして 1 時間に 1 本に 29 人

5 年後には免許証を返上するつもりなので、バス本数を 20 分に 1 本くらいにはなら  
ないか。車の運転ができないので、1 時間置き位にバスがあると助かる。毎時運行だ  
とよい。乗客が少ないことは何としても仕方がないと思うが、1 時間に 1 本あったら  
ありがたい。継続してほしい。冬場とか困る。少々値が上がっても、多少の上澄みを  
しても良いと思う。せめて通学・通勤の時間帯だけは確保してほしい。通学・通勤の  
時間帯だけは確保してほしい。松が丘に住んで 40 年、老化で目的地まで歩行はま  
ます困難になり、バスが必要、これ以上減らさないでほしい。買い物、病院等利用  
したいので、料金は高くしても運行本数を減らさないでほしい。

鶺沼宿駅や JR 鶺沼駅を通過してほしい。JR 鶺沼にも回って欲しい。最終便を伸ばし  
てほしい。駅への直行バスがよい。

電車とリンクしたダイヤに。8 時台は通勤に必要なので、増やしてほしい。

ふれあいバスのない時間帯に走ってほしい。(早朝・夜運行してすみ分けをしている)

## 路線バスを存続するために地域としてどうするか

### ①みんなで利用しよう

「私は月に何回バスに乗るようにする」と宣言しない限り、話は進まない。皆で意志表明をしなくては。通勤・買い物・通院に利用する。赤字を解消するために、学生や会社員の利用推進。病院、買い物（ショッピング）通学に利用したい。（10人）バスに乗る人が少なくなったので不便になった。バスに乗るようにしたい。（3人）八木山地区のすべての人々が、もっとバスを有効に利用する必要がある。学生証で乗れるようにする。体育上の問題より、安全を重視して。地域が高齢社会になるため、今車に乗れていても数年先にはバスに頼ることになると思う。そのために今からたまにはバスを利用してバスの存続を望みたい。グループで各務原見学会を企画する。きっと新しい発見があると思う。各自が利用を心がける。マイカーに頼っている人も意識を変えて、公共交通機関を利用してほしい。マイカーをやめてバスの利用をと思う。年間30回程度の利用。通勤通学に利用する。スクールバスとして利用するメリットは大きいだろう。3人 今後使って生活したい。数多くの方が利用しなければいけない。乗用車をもっている人も新鵜沼駅への利用に限ってバス利用に切り替える。

### ②存続運動。

利用度の向上作戦 地域住民がバス利用の促進に関心をもつこと。環境への配慮も考慮して。不採算路線は他にもある、「必要あり」という姿勢を自治会としても前面に出してほしい。

### ③バスカード購入の勧め・お得な乗車券の配布

各戸へ無料パスポートの配布 バス無料チケットの配布 たくさんの方が利用できるよう割引半額の回収券を出す 通学通勤に利用しやすいように補助をつけて回収券や定期券を割安にする。

お得感の年間フリーバスカードを購入することで地域全体の利用頻度を上げる。（半年3000円）

会員制にして会員は月1000円から2000円定額で支払うと乗り放題とかチケットで10日回券とか20回券を発行する等。

路線バスの経営が成り立つための方策として地域全体でバスカードの購入を勧める名古屋のように敬老パスがあるといい。

バスの本数が少ないから利用しにくいのではないかと。本数を増やす。

路線上であれば、道中乗り降りできるシステムの導入はどうか。（[道路運送法施行規則第四条](#)：バス停の設置は国の許可を得た場所のみで可能であり、それ以外の場所での乗降は違反となるため、定期的に難しいかと思われます。）

高齢者幼児連れを対象に低床式ステップ整備車いす対応。ICカード、他機関との連携。緑苑の方とつつじの方を巡回したらどうか。時間はかかるが安くすむのでは。

住民グループでレクレーションを企画し、それにバスを利用する。

停留所の施設の充実 雨風防護 ベンチの増設。

時刻表を配布してもらいたい。